|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Форма 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| (Электромонтажная организация) | | | | | | | | |  | | (город) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| (Подразделение) | | | | | | | | |  | | (заказчик) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| (участок) | | | | | | | | |  | | (объект) | | | | | | | | | | |
| " | | | | | | | | | | | | | |  | | " |  |  |  | | г. |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***АКТ ЗАМЕРОВ В НАТУРЕ ГАБАРИТОВ*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***ОТ ПРОВОДОВ ВЛ ДО ПЕРЕСЕКАЕМОГО ОБЪЕКТА*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, произвели осмотр и измерения пересечения ВЛ | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | кВ | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование ВЛ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с объектом | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | (наименование объекта) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| и установили: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Пересечение выполнено согласно чертежу | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. На пересекающей ВЛ смонтированы | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | (число) | | | | | | | | | | | | | | | |
| проводов марки | | | |  | | | | | | . | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Ограничивающие объект пересечения опоры ВЛ № | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| установлены на пикетах. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 4. Горизонтальное расстояние от оси пересекаемого объекта до осей переходных опор В Л составляет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | м. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 5. Расстояние от ближайшего провода ВЛ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | (до пересекаемого | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| объекта, провода головки железнодорожного рельса и т. п. ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| составляет | | |  | | м. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 6. Измерения выполнялись при температуре окружающей среды | | | | | | | | | | | |  | | °С. | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Представитель объекта пересечения | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | (наименование организации, должность, фамилия, и, о, подпись) | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Представитель заказчика | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | (должность фамилия, и, о, подпись) | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Представитель монтажной организации | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | (должность фамилия, и, о, подпись) | | | | | | | | | | | | | |  |